

GOOD NEWS

GOODYEAR ULTRAGRIP 8

Še boljša od predhodnice

ZAUPAJTE NAJBOLJŠIM

Nova pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D

ZA CESTNO VOŽNJO

Nova avtoplašča SAVA AVANT 4 in ORJAK 4 v dimenziji 22,5 palca

GOODYEAR AMBASADOR VARNOSTI

Goodyear doniral 13 prikazovalnikov hitrosti

UVODNIK

Irena Kocjan

PR in marketing
direktorica CSEE



Matej Zavrl

Direktor prodaje,
Član posloводства



V podjetju Goodyear Dunlop Sava Tires smo pred velikim izzivom – uvajamo obnavljanje tovornih pnevmatik. Naložba v vrednosti 6 milijonov evrov je za nas pomembno priznanje in kaže, da želi družba Goodyear še naprej vlagati v razvoj v Sloveniji.

Želimo, da bi proizvodnja stekla v roku, zato smo že začeli delati. Pripravljamo objekte, v nabavi je nova oprema, zaposlujeemo in usposabljammo nove sodelavce; v prihodnjih petih letih jih bomo v ta namen zaposlili kar sedemdeset. Proizvodni proces bo predvidoma stekel aprila 2012, polno zmogljivost pa bo dosegel leta 2016, ko bo na leto obnovljenih kar 100.000 tovornih pnevmatik.

Postopek obnove je tudi pomemben prispevek k varovanju okolja in varčnemu upravljanju pnevmatik, saj gre za do okolja najprijaznejši način recikliranja gum. Tako obnovljene pnevmatike zagotavljajo najvišjo stopnjo varnosti na cesti, hkrati pa so cenejše, kar pomeni prihranek za kupce. Po takšnih postopkih tovarne pnevmatike že obnavljajo v Goodyearovih obratih v Franciji, Veliki Britaniji, Nemčiji in ponosni smo, da bo od leta 2012 najnovejša tehnologija tudi pri nas. Goodyear Dunlop Sava Tires bo tako skupaj z obratom v Wittlichu, v Veliki Britaniji, postavil nove standarde glede učinkovitosti proizvodnje, ki jih bodo uporabili tudi v drugih Goodyearovih obratih za obnavljanje tovornih pnevmatik.

Tako bo naš kolektiv del napredka in razvoja celotne korporacije, to pa je za vse nas izjemna priložnost. Pozitivni učinki bodo vidni tudi širše, v regiji in navsezadnje v državi, na kar smo vsi ponosni.

GOODYEAR ULTRAGRIP 8

ŠE BOLJŠA OD PREDHODNICE

Prva usmerjena pnevmatika s tehnologijo 3D-BIS po celotnem dezeniu tekalne plasti za boljši oprijem in krajšo zavorno pot.



Inovativna tehnologija podjetja Goodyear zagotavlja, da UltraGrip 8 ponuja vse, kar vozniki pri zimski pnevmatiki nujno potrebujejo: boljši oprijem in krajšo zavorno pot, pa tudi učinkovito zaviranje in vodljivost.

Testi zmogljivosti, ki so jih opravili v nemški organizaciji TÜV SÜD Automotive¹, eni vodilnih organizacij za testiranje in certificiranje v Evropi, dokazujejo, da nova pnevmatika Goodyear UltraGrip 8 prinaša za 3 odstotke večjo zmogljivost v snegu in za 3 odstotke večjo zmogljivost na mokrem cestnišču, saj ima:

- 4 odstotke krajšo zavorno pot na mokrih cestah (na asfaltu z nizkim koeficientom trenja),¹
 - 16 odstotkov večjo odpornost proti akvaplaningu na vijugastih mokrih cestah,¹
 - 3 odstotke krajšo zavorno pot na snegu,¹
 - 5 odstotkov boljši oprijem na snegu.
- »Štiri odstotke krajša zavorna pot na mokrih cestah glede na glavne konkurenčne pnevmatike v metrih pomeni kar 1,6 metra manj, to pa je velika prednost. Da lahko avto pri nujnem zaviranju ustavi več kot meter prej, je za varnost velikega pomena,« pojasnjuje Hugues Despres, direktor blagovne znamke Goodyear za osebna vozila za Evropo, Srednji vzhod in Afriko.

UltraGrip 8: na ramenih velikanov

Vozne lastnosti nove pnevmatike Goodyear UltraGrip 8 so nadgradnja izjemnih vozniških lastnosti predhodnice, pnevmatike UltraGrip 7+, ki je bila zaradi svojih zmogljivost deležna številnih pohval vodilnih organizacij za testiranje in avtomobilskih revij. Zimske pnevmatike UL-

traGrip podjetja Goodyear sodijo v eno najuspešnejših družin, kar jih je kadarkoli bilo med zimskimi pnevmatikami, saj je od predstavitve prve pnevmatike UltraGrip že na številnih testih zimskih pnevmatik dosegla odlične rezultate.

Odlične vozne lastnosti v vseh vremenskih razmerah

Zimska pnevmatika se mora dobro obnašati v vseh teh razmerah. Nova pnevmatika UltraGrip 8 združuje številne inovativne tehnologije, ki ji omogočajo, da v najrazličnejših razmerah pozimi pokaže vrhunsko zmogljivost.

Tehnologija 3D-BIS

Sistem tridimenzionalnega prepletanja blokov (3D-BIS), ki ga je patentiralo podjetje Goodyear, omogoča več lamel v tekalni plasti pnevmatike. Več ko je lamel, boljši je oprijem: gosto posejane lamele dajejo pnevmatiki na snegu in ledu dodaten oprijem, ker se z robovi dobesedno zagrizajo v sneg in led ter se čvrsto oprimejo, saj se razprejo, preden pridejo v stik s podlago.

Za dobro vodljivost in zaviranje na mokrih in suhih cestah pa morajo biti bloki togi in čvrsti. V ta namen so inženirji razvili lamele s tridimenzionalnim prepletanjem (3D Interlocking Effect).

Znotraj vsake lamele so na stenah piramidne izbokline in vbokline. Ko pride blok tekalne plasti v stik s cesto, se lamele zaradi posebne vafjaste oblike tesno zaprejo. S tem je dosežena zahtevana togost blokov, ki omogoča izvrstno vodljivost in odzivnost na suhih in mokrih cestah.

Nova generacija zmesi tekalne plasti

V zmesi za tekalno plast pnevmatike UltraGrip 8 sta skupaj uporabljena funkcionalni polimer in lepljiva smola. Prvi omogoča boljšo vezavo silike in s tem več prevoženih kilometrov ter zmanjšanje porabe goriva, smola pa zagotavlja izvrsten oprijem na mokrih in suhih cestah. Ker guma ostane prožna tudi pri nizkih temperaturah, to pomeni odličen oprijem in vodljivost na snegu in ledu.

Večja naležna ploskev

Nova pnevmatika UltraGrip 8 se ponaša še z večjo površino, ki se stika s podlago, to pa vodi k boljši razporeditvi pritiska na

naležno ploskev. Večja naležna ploskev zagotavlja pnevmatiki boljše lastnosti pri zaviranju in omogoča večji nadzor nad vozilom na ledeni podlagi.

Nov dezen tekalne plasti

Dobre vozne lastnosti v mokrem in snežni brozgi so za zimsko pnevmatiko nujnost. Z globokimi V-kanali pnevmatika UltraGrip 8 kar zareže skozi sneg, snežno brozgo in vodo in slednji dve učinkovito odvaja izpod naležne ploskve. Dezen z dvojnimi V-kanali – enimi za odstranjevanje vode in drugimi za oprijem snega – jamči za vrhunski oprijem v različnih zimskih razmerah.

Izpopolnjeni stranski kanali s številnimi oprijemnimi robovi pnevmatiki omogočajo boljši bočni oprijem na snegu in tudi v mokrem.

Lahka zgradba kordnega ogrodja

Z lahko zgradbo in zmesmi kordnega ogrodja z majhnim kotalnim uporom pnevmatika UltraGrip 8 omogoča manjšo porabo goriva in manj izpustov CO₂ v okolje.

Razpon dimenzij

Serijska 70	195/65 R15 91T
155/70R13 75T	195/65 R15 95TXL
165/70R13 79T	195/65 R15 91H
165/70R14 81T	205/65 R15 94H
165/70R 14 85 XL	205/65 R15 94T
165/70R 14 89/87R C	215/65 R16 98H
175/70R 13 82T	Serijska 60
175/70R 14 84T	175/60R15 81T
175/70R 14 88T XL	185/60R14 82T
Serijska 65	185/60R15 84T
155/65 R14 75T	185/60R15 88TXL
165/65 R14 79T	195/60R15 88T
165/65 R15 81T	195/60R16 89H
175/65 R15 81T	195/60R16 99/97 C
175/65 R14 86T XL	205/60R15 91T
175/65 R15 88T XL	205/60R15 91H
175/65 R14 90/88T C	205/60R16 92H
185/65 R14 86T	205/60R16 96H XL
185/65 R15 88T	

¹ V primerjavi s povprečno zmogljivostjo dveh glavnih konkurenčnih pnevmatik; meritve zavorne poti od 80 km/h do 20 km/h na mokrem asfaltu z nizkim koeficientom trenja in od 50 km/h do 5 km/h na snegu je opravil TÜV SÜD Automotive decembra 2010; dimenzija pnevmatike: 205/55R16 91H; testno vozilo: Golf V; lokacija: Ivalo (FIN), drsališče Montpellier (FR), Mireval (FR); Poročilo št.: 76244609.

NOVOST V POSLOVNI PRAKSI

GOODYEAROVA AKADEMIJA ZA POSLOVNE PARTNERJE

Junija gredo študentje navadno na počitnice. Veliko prodajalcev avtoplaščev v Sloveniji, na Hrvaškem, v Srbiji, Bosni in Hercegovini, Makedoniji in na Kosovu pa je letošnji junij prinesel nekaj ravno nasprotnega. Na pomembni predstavitvi maja na Vranskem so se skoraj vsi odločili za vpis v popolnoma novo Goodyear Akademijo za poslovne partnerje.



Podjetje Goodyear Dunlop Sava Tires od svojih poslovnih partnerjev že od nekdaj sprejema povratne informacije o tem, na katerem področju bi si za dolgoročne in uspešne medsebojne odnose želeli izboljšati. Zato nam je v izjemno veselje in čast, ker vas veliko meni, da bi vam bili lahko pri osebnem in poslovnem razvoju v pomoč.

Proces, med katerim smo uredili svoje znanje, je moral biti edinstven, zato smo potrebovali več kot šest mesecev, da smo izdelali izvrsten program poslovnega razvoja. Iz komunikacije z vami je postalo očitno, da so prodajne večšine, vodstvene večšine in skrb za kupce področja, na katerih ste pričakovali največ naših nasvetov. Za pomoč pri razvoju Goodyear Akademije smo izbrali priznane švicarsko podjetje Gustav Kaeser Training International.

Junija se je prvih sto vulkanizerjev, vodij prodaje pnevmatik in lastnikov vulkanizerskih in servisnih podjetij iz vse jadranske regije dolgoročno zavezalo, da se bodo trudili izboljšati poslovanje ter dodajati nove večšine in zmogljivosti k

osebnim in skupinskim prizadevanjem, da bi bili uporabniki storitev, ki jih ponujate v zvezi s pnevmatikami, še zadovoljnejši.

Zato nam je v veliko zadovoljstvo, da lahko zdaj, na začetku klasičnega šolskega leta, skupaj s tisočeriimi prvošolci pozdravimo tudi več deset slušateljev prvega letnika jesenske Goodyear Akademije in jim zaželimo dobrodoščilo. Pretekla leta je bila vsa naša pozornost usmerjena v programe varnosti na cesti za najmlajše. Letos pa je drugače. V podjetju Goodyear Dunlop Sava Tires se veselimo tudi vznemirljivega prvega leta Goodyear Akademije in vaših predlogov, kako bi ta uspešni program skupaj nadaljevali še leta 2012 in naprej.

Radi bi se zahvalili sijajnim študentom Goodyear Akademije za ves trud, ki so ga vložili v prvih mesecih izvajanja programa, zagotovo pa vas bomo obvestili tudi o prvih študentih, ki bodo uspešno končali Goodyear Akademijo in si oktobra 2011 in januarja 2012 pridobili mednarodno priznano diplomu.

ZIMSKA AKCIJA ZA KONČNE KUPCE

GOODYEAR IN BLIMPY



V zimskih mesecih, v obdobju menjave pnevmatik, v Sloveniji pripravljamo promocijsko akcijo, namenjeno končnim potrošnikom. Pri nakupu štirih zimskih avtoplaščev Goodyear za osebna vozila bodo kupci na prodajnem mestu dobili

darilo – plišasto igračo v obliki cepelina, simbola blagovne znamke Goodyear. Igrački smo nadeli prikupno ime Blimpy. Akcija poteka od 10. oktobra do 20. novembra 2011 oziroma do odprodaje zaloga.

Promocijsko akcijo bomo oglaševali na televiziji in na spletni strani www.goodyear.si. Na voljo pa so tudi za vas prilagojeni Goodyearovi oglasi, s katerimi lahko akcijo oglašujete v lokalnem okolju. Letaki in plakati, ki smo jih pripravili, so usklajeni s televizijskim spotom in poudarjajo značilnosti nove zimske pnevmatike UltraGrip 8 ter kupce obveščajo o darilu pri nakupu.

Naš prodajni zastopnik od druge polovice septembra dostavlja promocijsko gradivo (igračko Blimpy, plakate in letake). Priporočamo, da letake razdelite tudi v lokalnem okolju, na mestih, kjer se zbira več ljudi.

Verjamemo, da bo promocijska akcija pomagala pri prodaji letnih pnevmatik Goodyear, in se skupaj z vami že veselimo prodajnih uspehov.

BODO ŠLE TLAČILKE ZA PNEVMATIKE V POZABO?

TEHNOLOGIJA ZA OHRANJANJE OPTIMALNEGA TLAKA



Z inovacijo, ki jo razvijajo v laboratorijih podjetja Goodyear Tire & Rubber Company, bodo morda dnevi, ko smo ročno

dovajali zrak v pnevmatike s prenizkim polnilnim tlakom, le še oddaljen spomin. Če bi imele pnevmatike ves čas ustrezen polnilni tlak, zračnega tlaka ne bi bilo treba preverjati, niti iskati primerne tlačilke in manometra. Pa ne samo to, na bencinski črpalki bi kar precej prihranili. Tehnologija Air Maintenance Technology (AMT) bo omogočila, da bodo pnevmatike ohranjale optimalen polnilni tlak, ne da bi bila za to potrebna kakršna koli zunanja tlačilka ali elektronska naprava. Vsi sestavni deli sistema AMT, tudi mini-aturna tlačilka, bodo v celoti vgrajeni v

pnevmatiko. »Tehnologija je sicer zapletena, zamisel, ki stoji za sistemom AMT, pa je razmeroma preprosta – dovolj je, da se pnevmatika kotali po cesti,« je povedal Jean-Claude Kihn, namestnik predsednika in glavni tehnični direktor podjetja Goodyear. »Pnevmatika, ki lahko sama vzdržuje ustrezen polnilni tlak, je nekaj, kar si vozniki že dolgo želijo. Goodyear se je lotil tega izziva in napredek, ki ga je dosegel, je nadvse spodbuden,« je dodal Kihn. »To bo tehnološki dosežek takšne vrste, da se bodo ljudje spraševali, kako so brez njega sploh lahko živeli.«



NAGRADNA IGRA NA SPLETU

DUNLOP WINTER RALLY



Za letošnjo zimo smo na spletu pripravili nagradno igro za vse navdušence nad Dunlopom. Potekala bo od 1. oktobra



do 15. decembra 2011. Sodelujoči v nagradni igri bodo nagajeni glede na to, do katere stopnje v igrici »Dunlop Winter Rally« jim bo uspelo priti. Vsak teden bomo izžrebali po tri dobitnike in jim podelili manjšo nagrado, kot je organizator prtljažnika, dežnik, skodelica ali kapa. Dvakrat v času trajanja igre pa bomo izžrebali dobitnike kompleta pnevmatik Dunlop SP Wintersport 4D.

Za igrico smo ustvarili posebno spletno stran, kjer lahko vsak obiskovalec dobi več podatkov o pnevmatiki Dunlop SP Wintersport 4D, si prenese ohranjevalnik zaslona in seveda dostopa do igrice. Spletni naslov za dostopanje do nagradne igre za Slovenijo je www.dunlop-ws4d.si, za Hrvaško pa www.dunlop-ws4d.hr. Vabljeni k sodelovanju!

ZAUPAJTE NAJBOLJŠIM

NOVA PNEVMATIKA DUNLOP SP WINTER SPORT 4D

Dunlop letos predstavlja svojo najnovejšo vrhunsko zimsko pnevmatiko Dunlop SP Winter Sport 4D, ki jo odlikuje več novih, inovativnih tehnologij, katerih namen je povečati varnost in zagotoviti povratne informacije s ceste, saj to voznika v težkih zimskih razmerah navdaja z zaupanjem.



Pri novi pnevmatiki SP Winter Sport 4D so znotraj blokov zobci kot pri žagi, to pa močno povečuje zmogljivost pnevmatike pri zaviranju v globokem snegu.

Zmogljivost te Dunlopove pnevmatike na ledu smo povečali z uporabo zmesi, ki jo odlikujejo funkcionalni polimeri, in se tako izognili temu, da bi pri nižjih temperaturah otrdela.

Razvita, da bi se odlikovala tudi v dežju

Pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D pa se ne ponaša samo z izjemno zmogljivostjo v snegu. Za večji del Evrope so za zimske mesece značilne mokre ceste, ki jih nikoli ne obsije sonce in ki se nikoli toliko ne ogrejejo, da bi se posušile. Da bi se pnevmatika obnesla tudi v takšnih razmerah, si je Dunlop zamislil kombinacijo edinstvenega usmerjenega dezena in dinamične zmesi tekalne plasti. »Ker naša zmes preprečuje vrtnčenje v kanalih tekalne plasti, se voda hitro in učinkovito odvaja. Funkcionalni polimeri v zmesi zagotavljajo optimalno dinamično togost, kakršna je pač potrebna pri takšnih temperaturah. Zaradi omenjenih aktivnih sestavin ta Dunlopova pnevmatika zagotavlja prvovrsten oprijem na mokrih cestah, ne da bi bila zaradi tega zmanjšana njena zmogljivost na snegu. Izbira in sestava zmesi sta prilagojeni tako, da je zmogljivost pnevmatike v snegu in v mokrem čim večja, hkrati pa še vedno dopušča izboljšave pri kotalnem uporu, ki prinašajo prihranek pri gorivu,« je dodal dr. Loewenhaupt.

Tehnično dovršena za večjo zmogljivost in več povratnih informacij s ceste

Dunlopove vrhunsko zmogljive pnevmatike slovijo po odzivnosti in občutenju ceste, ki ga omogočajo vozniku za volanom. To je eden izmed razlogov, zakaj se vozniki zmogljivih avtomobilov, podjetja, ki se ukvarjajo s 'tuningom', in proizvajalci prestižnih, visokozmogljivih avtomobilov, kot so BMW, Audi, Mercedes Benz in Jaguar, odločajo za pnevmatike Dunlop. Za Dunlop je torej zelo pomembno, da se s takšnimi lastnostmi lahko pohvalijo tudi zimske pnevmatike. Da bi pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D omogočala čim boljše vodljivost, ima v svojem sistemu lamel mehanizem medsebojnega prepletanja. Pri zaviranju in ostrem zaviranju se bloki sklenejo, to pa pnevmatiki zagotavlja vo-

dljivost in lastnosti pri zaviranju, kakršne so značilne za letne pnevmatike za suho vreme.

Manjša teža pomeni večjo zmogljivost – in učinkovitost

Dunlopove pnevmatike so zmagovale na dirkah serije Le Mans, kjer inženirji neusmiljeno težijo k optimizaciji teže pnevmatik, da bi s tem povečali zmogljivost in učinkovitost vozil na vztrajnostnih dirkah. »Dunlop si je pri pnevmatiki SP Winter

Sport 4D zastavil enak cilj; pnevmatika ima za 11 odstotkov manjši kotalni upor kot njena predhodnica. Za to imajo delno zasluge tudi funkcionalni polimeri v zmesi tekalne plasti, ki zmanjšuje kotalni upor, hkrati pa povečuje zmogljivost na mokri podlagi in na snegu. Vse to skupaj z manjšo težo pomeni, da je potrebna manjša moč motorja, da pnevmatika premaga kotalni upor. Kar zadeva vpliv teže na zmogljivost pnevmatike, tukaj velja 'manj je več!'« je pojasnil dr. Loewenhaupt.

Gradimo na dokazanem uspehu

Pri razvoju najnovejše Dunlopove pnevmatike so bila merila zelo visoka, saj je že njena predhodnica, zmagovalka na številnih neodvisnih mednarodnih testih, ki so jih pripravili svetovni avtomobilistični tiskani mediji, dobila dobra priporočila. Lani na primer si je pnevmatika SP Winter Sport 3D povečala ugled s posebnimi priznanji, pridobljenimi na primerjalnih testih, ki so jih pripravile revije ADAC Motorwelt/ÖAMTC, AutoBild Sportscars, Stiftung Warentest in AutoBild Allrad. Za Dunlopovo pnevmatiko pa ni dovolj, da je prva. O Dunlopovem zmogovalnem duhu pričajo njegovi uspehi v mednarodnem avto-moto športu in učinek takšne naravnosti je, da podjetje nenehno razvija nove tehnologije za izboljšavo pnevmatik in tako povečuje njihovo zmogljivost in užitek v vožnji. Plod teh prizadevanj je tudi nova pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D.

Širok razpon dimenzij za večino visokozmogljivih avtomobilov

Pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D je na voljo v 37 različnih dimenzijah, od 195/65R15 do 255/35R19, ki na trgu visokozmogljivih pnevmatik ustrezajo več kot 8 od 10 avtomobilov.

DUNLOP ZMAGUJE

EN SAM KONEC TEDNA KAR ŠEST PRVENSTEV



Septembra je bilo osvojenih šest naslovov najpomembnejših motociklističnih prvenstev – in Dunlop si je na vseh priložil zmago. Na predzadnji dirki ameriške serije Le Mans na progi Laguna Seca v Kaliforniji sta se Joey Hand in Dirk Mueller moštva BMW Rahal Letterman Lanigan (RLL) Racing Team v svojem BMW M3 GT, opremljenem z Dunlopovimi pnevmatikami, ponovno uvrstila na zmagovalni oder, kar je pomenilo uredništvu ambicij, ki so jih na tem prvenstvu imeli vozniki, moštvo in proizvajalec pnevmatik, s tem da jih to sezono čaka še ena dirka.

V razredu LMP1 za prototipna vozila so voznik Guy Smith in njegovo moštvo Dyson Racing osvojili vsak svoj naslov, Dunlop pa je bil okronan za prvaka med proizvajalci pnevmatik.

Dunlopov uspeh pa ni omejen le na najvišjo raven avtomobilskega vztrajnostnega dirkanja. Na dveh kolesih si je Jesco Guenther iz moštva Vector Racing Team privozil zmago na nemškem prvenstvu IDM Supersport, in sicer z Yamaho, opremljeno z Dunlopovimi pnevmatikami.

Za Dunlop so navedeni uspehi na avtomobilskih in motociklističnih dirkah zelo pomembni. IDM in ameriška serija Le Mans sta prvenstvi, kjer lahko tekmujejo vsi proizvajalci pnevmatik, kar sicer ne velja za večino najpomembnejših mednarodnih prvenstev, kot sta Formula 1 ali MotoGP, saj morajo na njih vsi tekmoval-

ci uporabiti isto znamko pnevmatik. Prav zato predstavljajo skrajni izziv na področju raziskav in razvoja pnevmatik Jean-Felix Bazelin, glavni direktor Dunlop Motorsport, je izjavil: »Zmaga na prvenstvih, kjer je zastopana vsa glavna konkurenca, priča o znanju, strokovnosti in tehnologiji, s katerimi se ponaša vsaka pnevmatika Dunlop. Te neverjetne rezultate pogojujejo skupinska prizadevanja in razvojno sodelovanje z zmagovalnimi moštvi, kar nazorno kaže naveza Dunlop in BMW, ki gradi na preteklih uspehih in znanju, da dosega vse boljše rezultate na najbolj konkurenčnem prvenstvu GT na svetu.»

Guy Smith, prvak v razredu LMP1, je dodal: »Dokazali smo tudi, da so pnevmatike Dunlop celo leto zanesljive, saj so nas ves čas navdajale z zaupanjem, na prvenstvu GT pa so pokazale, da so naravnost odlične»

Prvak med vozniki na ameriškem Le Mans LMP1
– Guy Smith, Dunlop

Prvak med moštvi na ameriškem Le Mans LMP1
– Dyson Racing, Dunlop

Prvak med moštvi na ameriškem Le Mans GT
– BMW Team RLL, Dunlop

Prvaka med vozniki na ameriškem Le Mans GT
– Joey Hand in Dirk Mueller, Dunlop

Prvak med proizvajalci pnevmatik na ameriškem Le Mans LMP1
– Dunlop

Prvak nemškega IDM Supersport
– Jesco Guenther – Vector Yamaha, Dunlop

Boljši oprijem na snegu in ledu

Nedavne ostre zime v severni Evropi so voznike (tudi v državah, kjer zimske pnevmatike niso zakonsko predpisane) opozorile na prednosti, ki jih prinašajo dobre, razmeram ustrezne pnevmatike. Pnevmatika Dunlop SP Winter Sport 4D je takšno ime dobila zaradi novega sistema 4D-lamel.

Dr. Bernd Loewenhaupt, direktor za razvoj pnevmatik za osebna vozila, je novo tehnologijo pojasnil takole: »Lamela je izjemno tanek utor v tekalni plasti, ki povečuje oprijem. V primerjavi s predhodnico smo pri tej pnevmatiki združili priznani sistem 3D-lamel z novo, prečno lamelo in ustvarili mikroblok, ki omogoča boljše razporeditev pritiska na podlagi.»

S 3D-lamelami v tekalni plasti se poveča število lamel in s tem robov, ki prihajajo v stik s cesto, to pa pnevmatiki zagotavlja dodatno zmogljivost pri zaviranju in pospeševanju.

»Pri pnevmatiki Dunlop SP Winter Sport 4D je dodana še prečna lamela. S tem ima pnevmatika dodaten rob v bočni smeri, to pa povečuje njen bočni oprijem. Kombinacija obeh (sistem 4D-lamel) ustvarja neodvisen mikroblok, ki omogoča boljše razporeditev pritiska pri stiku s cesto in dodatno zmogljivost pri vožnji po snegu ter oprijem v ovinku,« je dodal dr. Loewenhaupt.

Odpiranje lamele je odvisno od vlečne sile. Večja ko je vlečna sila v obodni smeri, bolj se lamela razpre. Da pa se bloki tekalne plasti ne bi preveč deformirali, je tu inovativni sistem 3D-lamel, ki se med seboj prepletajo.



VISOKOZMOGLJIVA ZIMSKA PNEVMATIKA V 17 NOVIH DIMENZIJAH

KRISTALL CONTROL HP

Kristall Control HP je visokozmogljiva zimska pnevmatika, ki se ponaša z revolucionarno tehnologijo Snow Catcher, inovativno zasnovano kordnega ogrodja in tekalne plasti ter zmesjo s polno siliko. Fuldina zimska pnevmatika Kristall Control HP ima odlične lastnosti za vožnjo po mokrih in zasneženih cestah. Združuje tri inovativne tehnologije izdelave avtoplaščev – Snow Catcher, Bubble Blade in inovativno zmes tekalne plasti s polno siliko. Skupaj z visokozmogljivim kordnim ogrodjem navedene tehnologije pnevmatiki zagotavljajo odlično raven zmogljivosti tudi v slabih zimskih razmerah.



Odličen oprijem na snegu s tehnologijo Snow Catcher

Fuldina izredno učinkovita tehnologija Snow Catcher koristno izrablja naravno stiskanje pnevmatike med kotaljenjem in tako skupaj z inovativnim dezenom tekalne plasti s prečnimi kanali, v katere se izpod naležne ploskve lovi sneg, zagotavlja boljši oprijem na zasneženih cestah.

Tehnologija Bubble Blade za optimalno gostoto lamel

Zimske pnevmatike odlikujejo gosto posejane lamele, za stabilnost pri vožnji pa je potreben tudi stabilen dezen tekalne plasti. Tehnologija Bubble Blade pri pnevmatiki Kristall Control HP ustvarja nekakšen mehanizem medsebojnega prepletanja lamel, s tem preprečuje čezmerno deformacijo blokov tekalne plasti med vožnjo in zagotavlja optimalno ravnotežje.

Sodobna, lahka zgradba kordnega ogrodja za vrhunske vozne lastnosti pri veliki hitrosti

Pnevmatika Kristall Control HP se ponaša s sodobno zgradbo z lahkim kordnim ogrodjem in optimalnim razmerjem med geometrijo in količino gume. Posebna zgradba omogoča pnevmatiki Kristall Control HP manjši kotalni upor in ustrezno raven zmogljivosti pri veliki hitrosti.

Tehnologija zmesi s polno siliko za odlično zimsko zmogljivost

Pnevmatika Kristall Control HP se odli-

kuje tudi po zmesi tekalne plasti s polno siliko. Izbrani polimeri omogočajo prožnost pri nizkih temperaturah, silika pa zagotavlja boljši oprijem na mokri podlagi, ne da bi se s tem zmanjšala zmogljivost na suhi.

Pnevmatika Kristall Control HP je letos na voljo v širokem razponu dimenzij, ki zajemajo:

Serija 65	Serija 50
185/65R15 88H - novost	195/50R15 82H
195/65R15 91H	205/50R16 87H - novost
205/65R15 94H	225/50R16 92H - novost
215/65R15 96H	205/50R17 93V XL
215/65R16 98H	215/50R17 95V XL - novost
Serija 60	225/50R17 98V XL
195/60R15 88H - novost	235/50R18 101V XL - novost
205/60R15 95H XL	Serija 45
195/60R16 89H	225/45R17 91H
205/60R16 96H XL	215/45R17 91V XL - novost
215/60R16 99H XL	225/45R17 94V XL - novost
225/60R16 102VXL	235/45R17 97V XL - novost
235/60R16 100H	245/45R17 99V XL - novost
Serija 55	225/45R18 95V XL - novost
185/55R15 86H XL - novost	245/45R18 100V XL - novost
195/55R15 85H	Serija 40
205/55R15 88H - novost	225/40R18 92V XL - novost
195/55R16 87H	245/40R18 97V XL - novost
205/55R16 91H	
205/55R16 94V XL	
215/55R16 93H	
215/55R16 97H XL	
225/55R16 95H	
225/55R16 99V XL	
215/55R17 98V XL - novost	
225/55R17 101V XL	



ZA ZAHTEVNE ZIMSKO RAZMERE

RAZNOLIKA PONUDBA ZIMSKIH PNEVMATIK SAVA

Sava Eskimo s3+ je sodobna zimska pnevmatika za osebne avtomobile. Odlikujeta jo visoka vsebnost silike v izpopolnjeni polimerni zmesi in lepljiva smola, ki izboljšuje prenos energije pri nizkih temperaturah. Simbol snežinke je zagotovilo, da izpolnjuje standarde, ki za pnevmatike veljajo v gumarski industriji. Da smo dodali +, smo imeli dober razlog!



Sava Eskimo s3+

Serija 80
175/80R14 88T - novost
Serija 70
155/70R13 75Q
165/70R13 79T - novost
165/70R14 81T - novost
175/70R13 82T - novost
175/70R14 84T - novost
185/70R14 88T - novost
Serija 60
185/60R14 82H
185/60R14 82T

Sava Eskimo SUV je visokozmogljiva zimska pnevmatika, posebej razvita za vozila za prosti čas (SUV). Zimski dezen tekalne plasti s številnimi lamelami in izpopolnjena togost v vzdolžni in bočni smeri zagotavljata izjemno zmogljivost pnevmatike, še zlasti na zasneženih in poledenelih cestah.



Sava Eskimo SUV

Serija 70
215/70R16 100T

Sava Eskimo HP je sodobna pnevmatika za osebne avtomobile, zasnovana za visoko zmogljivost v zahtevnih zimskih razmerah. Izpopolnjen usmerjen dezen tekalne plasti za vožnjo pozimi skupaj z zmesjo s polno siliko v vsakršnih razmerah na cesti kaže izjemno zmogljivost.



Sava Eskimo HP

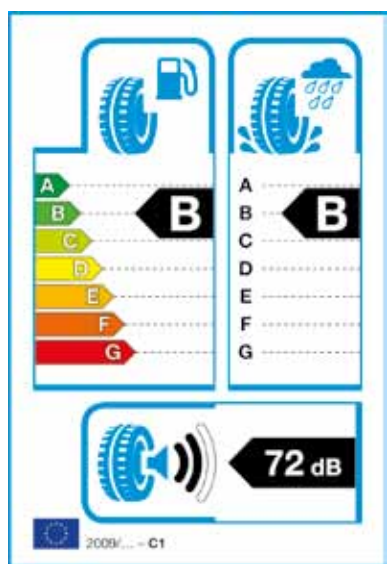
Serija 65
195/65R15 91H
205/65R15 94H
215/65R15 96H
215/65R16 98H
Serija 60
195/60R15 88H - novost
205/60R16 96H XL
215/60R16 99H XL
Serija 55
195/55R15 85H

Serija 65
215/65R16 98T
225/65R17 102H
235/65R17 108H XL
Serija 60
235/60R18 107H XL
Serija 55
235/55R17 103H XL
255/55R18 109H XL
Serija 50
255/50R19 107V XL

205/55R16 91H
205/55R16 94V XL
215/55R16 93H
225/55R16 95H
215/55R17 98V XL - novost
225/55R17 101V XL
Serija 50
195/50R15 82H
205/50R17 93V XL - novost
215/50R17 95V XL - novost
225/50R17 98V XL
Serija 45
215/45R17 91V XL - novost
225/45R17 91H
225/45R17 94V XL - novost
Serija 40
225/40R18 92V XL - novost

LAŽJA ODLOČITEV POTROŠNIKOV PRI NAKUPU PNEVMATIK

NOVOSTI PRI OZNAČEVANJU PNEVMATIK



Do uveljavitve nove evropske direktive o označevanju pnevmatik, ki bo začela veljati novembra 2012, je še slabo leto, mi pa vas že sedaj seznanjamo s tem, na kaj morate biti pozorni vi – prodajalci. Namen označevanja pnevmatik je omogočiti končnemu kupcu boljše obveščeno in mu s tem olajšati nakup. O tem in o osnovnih treh lastnostih, ki bodo opredeljene z oznako, smo v časopisu Good News že pisali.

Nova oznaka na pnevmatiki bo imela vpliv na končnega kupca

• Večjo pozornost bo usmerjala na zmogljivost pnevmatik in pripomogla k manjši osredotočenosti na ceno.

Proizvajalci morajo poskrbeti za informacije pred nakupom, in sicer:

- pripraviti predstavitveno gradivo, ki bo vsebovalo takšne informacije,
- izdelati in dobaviti nalepke,
- zagotoviti oznake za vsako posamezno dimenzijo pnevmatik.

Naloge prodajalcev ob nakupu

- Kaj moram narediti?
- Kupce poučiti o oznakah še pred prodajo,
- poskrbeti, da bodo kupci na računu oziroma ob izročitvi računa dobili ustrezne informacije,
- razložiti, da se vse pnevmatike, proizvedene pred 1. julijem 2012, lahko še vedno prodajajo brez oznak.

Prednosti označevanja za prodajalce

- Potrošnikom zagotavlja objektivne, zanesljive in primerljive informacije o treh pomembnih lastnostih pnevmatike.

- Ponuja verodostojne prodajne argumente.
- Prinaša viden in jasen opis proizvoda.
- Poveča zanimanje javnosti za pnevmatike.
- Dviguje zavest o pomenu pnevmatik za večjo varnost vožnje in njihovem vplivu nanjo. Ponuja priložnost, da se omenijo še drugi dejavniki, ki vplivajo na varnost.
- Povečuje pripravljenost potrošnikov, da plačajo več za pnevmatiko, ki je boljše ocenjena glede oprijema v mokrem in kotalnega upora.
- Pomeni še en korak v smeri zagotavljanja večje varnosti v prometu in premagovanja globalnega segrevanja.

Izzivi, ki jih oznake prinašajo za prodajalce

- So zapletenejšje od oznak za energijsko učinkovitost, ki jih potrošniki poznajo pri »beli tehniki« (hladilniki, pomivalni stroji ...) in so nanje navajeni.
- Oznake nekatere lastnosti poudarjajo, nekatere pomembne lastnosti pnevmatik pa so ostale prezrte.
- Zimske pnevmatike lahko oznaka na pnevmatiki uvrsti v nižji razred, saj se

oznake osredotočajo na lastnosti, tipične za zimske razmere.

- Športne visokozmogljive pnevmatike in dirkalne pnevmatike, homologirane za cestno vožnjo, pri katerih je bila razvojna pozornost usmerjena predvsem v odlične vozne lastnosti na suhi podlagi, lahko oznaka na pnevmatiki uvrsti v nižji razred.

Kompleksnost označevanja za nekatere segmente proizvodov

Zimske pnevmatike so razvite z namenom, da bi se čim bolj obnesle v zimskih razmerah na cesti, torej pri nizkih temperaturah na snegu, ledu, mokri podlagi in v snežni brozgi, in zagotavljajo visoko stopnjo varnosti v vseh zimskih razmerah. Oznaka na pnevmatiki poseb-

nih meril za zimsko zmogljivost ne zajema. Zimske pnevmatike torej oznaka lahko uvrsti v nižji razred kot letne, zato so potrebna dodatna pojasnila prodajalca pnevmatik.

Pnevmatike z izjemno zmogljivostjo in dirkalne pnevmatike, homologirane za cestno vožnjo

Za posebne namene in vozne izzive se razvijajo posebne pnevmatike, ki izpolnjujejo druge zahteve od tistih, ovrednotenih z oznako EU na pnevmatiki. Uporabniki navedenih posebnih pnevmatik bodo sicer bolje razumeli, zakaj so pnevmatike z novo oznako uvrščene v posamezen razred, vendar bodo še vedno potrebni nasveti in smernice prodajalca pnevmatik.





NASVETI ZA MOTORISTE

KAJ MORA MOTORIST VEDETI O PNEVMATIKAH?

Pnevmatike so edini stik motorja s podlago in so zato zelo pomemben dejavnik varnosti. Treba jim je posvetiti posebno pozornost. Najprej je seveda treba izbrati prave pnevmatike – dimenzijo, indeks nosilnosti in simbol hitrosti določi proizvajalec motorja. Vsi parametri so navedeni v homologaciji. Najbolje je, da se uporablja enak vzorec spredaj in zadaj. Zakon sicer dovoljuje uporabo različnih vzorcev spredaj in zadaj (v nekaterih primerih je to edina možnost – pri nekaterih starodobnikih), vendar proizvajalec motopnevmatik Dunlop uporabe različnih vzorcev ne priporoča. Pri izbiri pnevmatik je seveda pomembno tudi, za kakšen teren se bo motocikel uporabljal. Za podoben teren so na voljo različni vzorci, zato se mora motorist zavedati svojega sloga (načina) vožnje, kot so hitra vožnja, umirjena vožnja, veliko prevoženih kilometrov.

Primer:

»NAKED« motor (slečeni motor)

1. vožnja na meji zmogljivosti – primerna pnevmatika hypersport s čim boljšim oprijemom in manjšim številom prevoženih kilometrov (DUNLOP Sportsmart, 3000 do 5000 prevoženih kilometrov),

2. umirjena vožnja, veliko prevoženih kilometrov – primerna pnevmatika sport touring z odličnim oprijemom na mokrem cestišču in večjim številom prevoženih kilometrov (npr. DUNLOP Roadsmart, približno 8000 do 12.000 prevoženih kilometrov). Obe pnevmatiki se uporabljata za vožnjo po enakem terenu. Oprijem na suhem se navadno izključuje z oprijemom na mokrem in s prevoženimi kilometri. To se vidi tudi pri vzorcu, kjer je na tekalni površini več kanalov oziroma so ti pri pnevmatiki sport touring širši kot pri pnevmatiki hypersport/supersport (športni). Kanali so namenjeni odvajanju vode.

Za optimalno uporabo motopnevmatik je pomembno pogosto preverjanje tla-

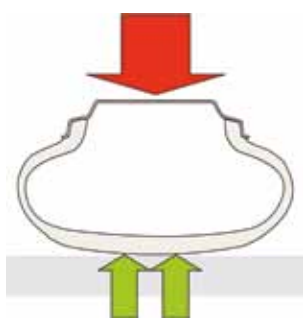
ka. Tlak v motopnevmatikah predpisuje proizvajalec motorja. Preverja se, ko je motopnevmatika hladna. Kadar je segreta, je tlak višji za približno 0,2 do 0,5 bara. Vožene motopnevmatike potrebujejo od dve do tri ure, da se ohladijo na temperaturo okolice. Večina poškodb na motopnevmatikah je posledica prenizkega tlaka. Ta povzroča pregrevanje in neenakomerno obrabo tekalne plasti. Pnevmatika nima optimalnega stika s podlago in ima zato slabši oprijem. Zmerno previsok tlak ni nevaren in je pogosto še vedno boljši kot prenizek tlak. Nižji tlak se navadno uporablja na tekmovanjih pri posebnih tekmovalnih pnevmatikah – gre za posebno uporabo.

Segrevanje gume je seveda odvisno tudi od zunanje temperature in načina vožnje. Navadno to traja pet do deset minut oziroma se gume segrejejo na optimalno temperaturo po prevoženih petih do desetih kilometrih in šele takrat zagotavljajo maksimalen oprijem. Prve kilometre je torej treba prevoziti zmerno. V Sloveniji zakon določa, da mora biti minimalna globina kanalov v vzorcu (merjena v glavnih kanalih) na motornih kolesih po obsegu in širini najmanj milimeter. Po obrabi do te globine je treba pnevmatiko obvezno zamenjati. Najpogosteje sprednja pnevmatika zdrži dvakrat več prevoženih kilometrov kot zadnja.

Pri nakupu pnevmatik starost ni pomembna, če so pnevmatike pravilno shranjene (skladišče, zaprt prostor, tema). Starost pa je pomembna, ko so pnevmatike nameščene na motor. Če se z njimi ne prevozi veliko kilometrov in so izpostavljene vremenskim vplivom (sonce, dež, spreminjanje temperature), to lahko vpliva na njihove lastnosti. Večja verjetnost je, da bodo pnevmatike prej izgubile lastnosti zaradi obrabe kot pa zaradi starosti.

Motoristi, poskrbite, da boste tudi vi vidni drugim udeležencem v prometu.

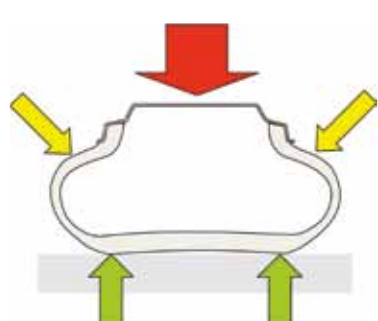
Tlak v pnevmatikah PREVEČ



Posledice:

- Neenakomerna obraba
- Zmanjša možnost preboda
- Lahko se pojavi žagasta obraba
- Zmanjšuje udobnost vožnje
- Povečuje poškodbe motorja
- Slabša vodljivost motorja

Tlak v pnevmatikah PREMALO



Posledice:

- Trdnost
- Neenakomerna obraba
- Nevarnost termične poškodbe zmesi
- Območje noge – separacija na koncu zaviha karkase oziroma polnila
- Drsanje plašča ob rog platišča
- Slaba vodljivost motorja

NEPREKOSLJIV V NAJNIŽJEM RAZREDU

DUNLOP SLAVIL 125. ZAPOREDNO ZMAGO V 125-KUBIČNEM RAZREDU

Tisti, ki se ukvarjajo s teorijami zarote, so na preži. Dunlop si je prislužil 125 zaporednih zmag na Svetovnem prvenstvu v 125-kubičnem razredu, in to kljub pravilom in predpisom, ki so ves ta čas dopuščali uporabo pnevmatik vseh blagovnih znamk.

Stopetindvajseta zmagala je bila dosežena najbolj dramatično, z najbolj izenačenim prihodom na cilj, kar smo jih doživeli doslej, tako izenačenim, da niti najsodobnejše elektronske naprave niso mogle ugotoviti razlike, prav tako je ni bilo mogoče zaznati s človeškim očesom na fotografijah in videoposnetkih... Zmagovalca dirke je bilo torej treba določiti glede na najboljši čas posameznega kroga. Tisti, ki spremljajo dirke v 125-kubičnem razredu, bi morali biti navajeni na izenačene izide. Navsezadnje je pri 56 odstotkih dirk, odkar dirka neprekosljivi Dunlop, odločala manj kot sekunda, to pa nedvomno kaže na skrajno izenačeno konkurenco.

Čeprav so po predpisih vrata odprta pnevmatikam vseh blagovnih znamk, je Dunlop zmagal na vseh dirkah v 125-kubičnem razredu vse od 2. novembra 2003, ko si je Casey Stoner prislužil zmagano na dirki za veliko nagrado Valencie. Med prejšnjimi mejniki, ki jih je Dunlop postavil v tej kategoriji, naj omenimo zmago, ki jo je Faubelo dosegel leta 2007 na dirki za veliko nagrado Katarja in s tem Dunlopu zagotovil 50. zaporedno zmago, pa še Nicolasa Terola, ki je na isti



dirki leta 2010 število Dunloповih zaporednih zmag zaokrožil na 100.

Dunlop je ključni element v tej konkurenci. Glede na to, da se zdaj že vsi tekmovalci odločajo za Dunlopove gume, je naloga proizvajalca zagotoviti, da so vsi deležni poštene pomoči in imajo na voljo enake pnevmatike. Skrajna izenačenost v bojih, ki smo jim priča na dir-

kalnih stezah, kaže, da je Dunlop na tem področju izvrsten.

Svetovno prvenstvo v 125-kubičnem razredu poteka že od leta 1949, ob izteku letošnje sezone pa bo tega konec, saj ga bo nadomestil razred Moto3. V predpisih za novi razred so določili tudi proizvajalca kontrolnih pnevmatik – le kdo bi bil primernejši od Dunlopa?

IZKLJUČNI DOBAVITELJ DO LETA 2014

DUNLOP BO DOBAVLJAL PNEVMATIKE ZA MOTO3 IN MOTO2

Dunlop Motorsport, IRTA in Dorna Sports so podpisali pogodbo o ekskluzivni dobavi pnevmatik za prvenstvo Moto3. Sporazum bo začel veljati leta 2012 ob uvedbi nove kategorije in bo veljal do konca sezone 2014. Dogovorili so se tudi, da se najmanj do konca leta 2014 podaljša sedanja pogodba za prvenstvo Moto2.

Dunlop bo dobavljal pnevmatike in zagotavljal tehnično podporo vsem tekmovalcem v kategoriji Moto3, ki bo nadomestila svetovno prvenstvo v 125-kubičnem razredu. Dunlop je izključni dobavitelj pnevmatik za prvenstvo Moto2 že od uvedbe leta 2010. Njegove dobave sta ratificirali Dorna in Mednarodna zveza moštvev cestnega dirkanja IRTA (International Road Racing Teams Association).

Sanjay Khanna, glavni direktor blagovne znamke Dunlop za Evropo, Srednji vzhod in Afriko, je povedal: »S podaljšanjem pogodbe o dobavi pnevmatik za prvenstvo Moto2 in podpisom pogodbe za novo, vznemirljivo prvenstvo Moto3 so Dorna, IRTA in moštva potrdili Dunlopovo predanost motociklističnim dirkam za veliko nagrado. To je veliko priznanje Dunlopovi tehnologiji, ki bo prek teh fantastičnih prvenstev še naprej pritegovala pozornost svetovnega občinstva.«

Jean-Félix Bazelin, glavni direktor Dunlopa Motorsporta, je pojasnil:

»Moto3 je novo, za Dunlop zelo vznemirljivo prvenstvo. Skupaj s svojimi inženirji in tehnikami uživamo v tem izzivu in se veselimo vse boljšega sodelovanja med razvijanjem pnevmatik za nove, 250-kubične dirkalnike s štiritaktnim motorjem. Podaljšanje pogodbe za prvenstvo Moto2 je potrditev tega, da delo na pr-

venstvu dobro opravljamo, očitni pa so tudi dosežki.«

Sharon Antonaros, direktor za trženje pri družbi Dunlop Europe Motorcycle, je dejal:

»Dunlop sodeluje na motociklističnih dirkah, da bi širil svoje znanje na področju vrhunske tehnologije in nenehno razvijal svoje izdelke. Koristi od tega imajo tudi kupci, saj smo zaradi sodelovanja na prvenstvu Moto2 precej izpopolnili svoji tehnologiji NTEC in Multi-Tread. Moto3 je čudovito, popolnoma novo prizorišče in gotovo nam bo v prid, da smo prisotni že od samega začetka prvenstva, ko je krivulja učenja najstrmejša in možnosti za nagrade največje.«

Carmelo Ezpeleta, glavni direktor Dorna, je povedal:

»V veliko čast nam je, da lahko tudi v novi kategoriji Moto3 sodelujemo z blagovno znamko, kakršna je Dunlop, in da smo sodelovanje z njo v kategoriji Moto2 podaljšali do konca leta 2014. Dunlopova strast, ki jo kaže do motociklizma, in njegova prizadevanja na svetovnem prvenstvu MotoGP so vrednote, ki so okrepile odnose z Dorno, in to kar pri dveh od treh kategorij na svetovnem prvenstvu. Nobena dvoma ni, da je za Dunlopova nenehna tehnološka prizadevanja, da bi še izboljšal svoje izdelke, dirkališče odlično testno prizorišče in da bo nove tehnološke dosežke še naprej prenašal na cesto.«



PNEVMATIKE ZA GOSPODARSKA VOZILA

ZA CESTNO VOŽNJO

NOVA AVTOPLAŠČA SAVA AVANT 4 IN ORJAK 4 V DIMENZIJI 22,5 PALCA

V začetku junija smo v podjetju Goodyear Dunlop Sava Tires evropskim kupcem predstavili novo linijo tovornih pnevmatik za vodilno os Avant 4 in za pogonsko os Orjak 4 za regionalne in mednarodne prevoze. Pnevmatiki sta v celoti na novo zasnovani in sta nadomestili prejšnjo znano generacijo A3 in O3, ki je bila na trgu od leta 2003.



Avant 4

Orjak 4

Karkasa je razvita po metodi končnih elementov (FEA), s katero je izpopolnjevanje zunanja oblika preseka platišča in na-

ležne ploskve. Parametri, kot so kotalni upor, oprijem, razvijanje temperature, so tako znatno izboljšani.

**AVANT 4**

Pnevmatika je namenjena za krmilno os. Ima široka ramena s plitkimi rebri in z novimi lamelami za izboljšani oprijem v mokrem, omogoča natančnejšo vodljivost in več prevoženih kilometrov. Zunanja ramena so odpornejša proti obrabi in pnevmatika je pri kotaljenju še tišja od predhodnic. Zmes tekalne plasti je nova. Optimirana je za izboljšani oprijem na spolzkem in mokrem, povečana pa je tudi zmogljivost, kar zadeva končno število prevoženih kilometrov.

Pnevmatika je lažja od predhodnic, to pa vpliva tudi na razvijanje nižje temperature pri uporabi in zmanjšanje kotalnega upora. Nova pnevmatika tako prevoznikom za zmerno ceno prinaša boljše vozne lastnosti in nižje stroške na prevoženi kilometer.

ORJAK 4

Pnevmatika je namenjena za pogonsko os, in to za uporabo v vseh letnih časih, zato ima oznako M + S. Nova geometrija karkase po sistemu FEA se s prednostmi še zlasti izkaže pri pogonski pnevmatiki. Naležna ploskev je optimirana in z novo tekalno zmesjo zagotavlja več prevoženih kilometrov in večjo odpornost proti vrezninam. Novi tekalni dezen ima polodprto ramo za boljši oprijem na blatu ali snegu. Na spolzkem je z novo zmesjo in dodanimi lamelami oprijem prav tako izboljšani, zagotovljeno je tudi krajše zaviranje v mokrem. Bloki dezena so med seboj podprti s povezavo na dnu, zaradi česar se zmanjšata obraba in hrupnost. Pnevmatika je zasnovana za vroče narezovanje in obnavljanje. Orjak 4 tako prekaša svojega predhodnika Orjaka O3 Plus pri vseh ključnih lastnostih, to pa je še pomembnejše pri pogonski pnevmatiki. Tudi ta je lažja od predhodnice, kar prav tako vpliva na razvijanje nižje temperature pri uporabi in zmanjšanje kotalnega upora.

VODILNI PROIZVAJALEC IZREKEL PRIZNANJE

NOVA PNEVMATIKA GOODYEAR MARATHON LHT II JE ZA NAS IDEALNA

Avstrijski proizvajalec lahkih prikolic Berger je ob predstavitvi zadnje generacije prikolic pod novo znamko BERGERecotrail® poudaril, da ima pri izbiri pnevmatik zelo visoke zahteve. K zagotovitvi zastavljene učinkovitosti nove generacije polprikolic je pripomogla prav pnevmatika Goodyear LHT II, saj je, kot pravi direktor avtomobilskega inženiringa v podjetju Berger, za njihove prikolice idealna oprema.

Dr. David Gulda, direktor avtomobilskega inženiringa v podjetju Berger, je pojasnil, da pri vsaki prikolici Berger najprej pomislijo na pnevmatike, saj imajo glede teh zelo visoke zahteve. S tem je mislil na optimizacijo njihove teže, da bi povečali koristen tovor, zaradi česar bi morale biti čim lažje, vendar ne na račun varnosti in voznih lastnosti. K doseženi učinkovitosti nove generacije polprikolice



lic BERGERecotrail® je po besedah dr. Gulde precej pripomogla pnevmatika Goodyear LHT II. Z uporabo zelene tehnologije v cestnem prevozništvu so pozornost namenili ekonomiji in ekologiji. Nove prikolice proizvajajo že od jeseni 2010. Od takrat je bilo naročenih skoraj 500 prikolic, od tega jih je bila polovica že dobavljenih. Dr. Gulda dodaja, da je odziv kupcev nadvse pozitiven in da so izbrane pnevmatike za prikolice idealna oprema.

PROIZVODNJA OBNOVLJENIH TOVORNIH PNEVMATIK

INVESTICIJA, VREDNA ŠEST MILIJONOV EVROV

Družba Goodyear Dunlop Sava Tires v Kranju v letošnjem letu začne z investicijo v proizvodnjo obnovljenih tovornih pnevmatik v vrednosti šest milijonov evrov. Proizvodni proces obnavljanja pnevmatik bo po načrtih podjetja stekel v aprilu 2012, projekt pa bo predvidoma končan do leta 2016, ko bo obrat dosegel polno zmogljivost – več kot 100.000 obnovljenih tovornih pnevmatik letno. Za doseganje teh načrtov bo Goodyear Dunlop Sava Tires v prihodnjih petih letih ustvarila 70 novih delovnih mest.



Naložba v novo opremo in nove zmogljivosti za obnavljanje tovornih pnevmatik je del strategije rasti in razvoja korporacije Goodyear. Kot poudarja direktor proizvodnje Goodyear Dunlop Sava Tires Andrew Harper, pa investicija predstavlja tudi pomembno priznanje s strani korporacije Goodyear, da želi še naprej nadaljevati z investicijami v Sloveniji. Harper dodaja: »Naša celotna organizacija je pred velikim izzivom, da zagotovi proizvodnjo obnovljenih pnevmatik skladno z začrtanimi časovnimi roki. Zato že izvajamo številne aktivnosti: pripravo objekta, nakup nove opreme ter tudi zaposlitev in usposabljanje novih sodelavcev.«

Proizvodnja obnove tovornih pnevmatik bo potekala z metodo vročega postopka oziroma t.i. tople obnove, ki pomeni brušenje zgornjih plasti pnevmatike od jedra do jedra oziroma od noge do noge, popravilo poškodb, nastalih zaradi različnih vzrokov, nanašanje novih zmesi bočnice in tekalne površine in vulkaniziranje v kalupu. Za obnovo se uporabljajo samo ohranjene, skrbno pregledane rabljene pnevmatike. Tovrsten postopek

predstavlja pomemben prispevek k varovanju okolja in varčnemu upravljanju s pnevmatikami, ker gre za najbolj prijazen način recikliranja rabljenih gum. Obnovljene pnevmatike poleg zmanjševanja vplivov na okolje zagotavljajo najvišjo stopnjo varnosti na cesti, hkrati pa prinašajo tudi prihranek za kupce, saj so cenejše kot nove pnevmatike. Zato se pogosto uporabljajo v velikih poslovnih sistemih za tovarne, avtobusne in komercialne letalske prevoze. Goodyear Dunlop je v zadnjih letih postopoma razširil svojo ponudbo obnovljenih pnevmatik, izdelanih po metodi vročega postopka oz. t.i. tople obnove. Po takšnem postopku tovarne pnevmatike obnavljajo v Goodyearovih obratih v Riomu (Francija), v Wolverhamptonu (Velika Britanija) in v Wittlichu (Nemčija), od leta 2012 naprej pa tudi v Goodyear Dunlop Sava Tires. Tovarna v Wittlichu in Goodyear Dunlop Sava Tires bosta sicer postavili nove standarde za postavitev tovarne glede učinkovitosti proizvodnje in ti standardi bodo uporabljeni tudi v drugih novih obratih Goodyeara za obnavljanje tovornih pnevmatik.



NOVICE

SLOVENCJI IN SRBI SLAVILI SKUPAJ

VULCO SRBIJA PRAZNUJE PETI ROJSTNI DAN

Vulco partnerji iz Slovenije skupaj s srbskimi kolegi praznovali pet let od odprtja prvega servisa Vulco v Srbiji.



Pred štirimi leti so kolegi iz Srbije prišli v Slovenijo in pri prvem Vulco partnerju Gvidu Širniku iz Radelj ob Dravi slovesno proslavili peto obletnico prihoda Vulca v Slovenijo, letos pa smo jim obisk z veseljem vrnil.

Vodje iz skoraj vseh servisov Vulco in predstavniki družbe Goodyear Dunlop Sava Tires smo se konec junija z avtobusi odpravili na tridnevni izlet v Beograd. Po ogledu najpomembnejših mestnih znamenitosti so nas v servisu Vulco Lešanovič v Beogradu že čakali srbski kolegi. Goste so nagovorili vodja servisa Zoran Lešanovič, vodja prodaje potniških avtoplaščev Breda Jerala in vodja Vulco veri-

ge v Srbiji Vlastimir Bukvič. Slovesno smo podpisali podaljšanje veljavnosti pogodbe za prihodnjih pet let.

Vulco partnerji iz Slovenije so imeli veliko priložnosti za izmenjavo zanimivih izkušenj s srbskimi kolegi, ki so bili vsekakor navdušeni nad našim obiskom in so nas zelo lepo sprejeli. Kljub poslovanju na različnih trgih smo ugotovili, da nam je skupnih kar nekaj izzivov.

Spoznali smo tudi, da mesto Beograd z živahnimi in gostoljubnimi ljudmi v lokalnih ponuja raznoliko nočno zabavo, od polnih restavracij in barov na Skadarliji do znamenitih splavov na Savi in Donavi.

AGRA, GORNJA RADGONA

49. MEDNARODNI KMETIJSKO-ŽIVILSKI SEJEM

Pomurski sejem je konec avgusta za precejšen del Evrope postal živahno središče vsega, kar je povezano s kmetijstvom in živilsko industrijo. V šestih dneh ga je na skoraj 50.000 kvadratnih metrih zunanjih in notranjih površin obiskalo 120.000 obiskovalcev. Najšodnejše kmetijsko

tehniko, vrhunsko opremo ter izdelke živilske in predelovalne industrije, semena in izdelke za široko porabo je predstavilo 1710 razstavljalcev iz 27 držav. V široki mednarodni udeležbi so se še posebej strokovno predstavili Poljska, Moldavija, Vojvodina, Kosovo, Češka in Brazilija.

Najuglednejše in kakovostno najvišje razvite znamke kmetijske mehanizacije so zbujale pozornost s številnimi visoko zmogljivimi traktorji, na ogled pa je bilo tudi nekaj kombajnov. V originalni opremi seveda niso manjkale niti pnevmatike Goodyear.



Agromehanika je s široko paleto izdelkov vrhunski in uspešen slovenski proizvajalec. Goodyear je njen dolgoletni poslovni partner – serijo pnevmatik DT 812 vgrajuje na svoje kompaktne traktorje, ki jih izvažajo po vsej Evropi.



Farmtech je za inovativnost prejel zlato medaljo. Med njegovimi prikolicami je bil predstavljen tudi hribovski trosilnik s pnevmatikami Goodyear 15.0/55-17 AM IMPLEMENT.



John Deere je bil kot vedno med najbolj obleganimi. Na izvedbi 7280 R so bile predstavljene pnevmatike iz najnovejše serije Goodyear R+ v dimenzijah 710/75R42 in 620/75R30.

ZA UPORABNIKE PNEVMATIK ZA TEŽKO GRADBENO MEHANIZACIJO

AT YOUR SERVICE, NOVA SPLETNA STRAN

Prvega septembra 2011 je začela delovati Goodyearova spletna stran za registracijo končnih uporabnikov pnevmatik OTR – pnevmatik za težko gradbeno mehanizacijo. Stran je namenjena končnim uporabnikom, podjetjem in posameznikom, ki se ukvarjajo z zemeljskimi deli v rudnikih, kamnolomih, peskokopih, pristaniščih, terminalih, na gradbiščih, deponijah, povsod, kjer so delovni stroji opremljeni s temi pnevmatikami in želijo uporabniki najboljše nasvete za uporabo teh pnevmatik. S to spletno aplikacijo želi Goodyear zagotoviti, da bodo uporabniki izbrali in dobili najboljše, kar ustreza njihovim delovnim razmeram. Pnevmatike za gradbeno mehanizacijo so najdražji proizvod na trgu pnevmatik, Goodyear jih razvija



Nagradna igra – sodelujte v žrebanju za profesionalni merilnik tlaka
Vsak mesec bo med na novo registriranimi uporabniki izžrebanih 30 uporabnikov, ki bodo prejeli profesionalne merilnike tlaka.

glede na namen uporabe. Zaradi širokega področja uporabe naši tehnični specialisti ne morejo biti vedno in povsod prisotni. Samo s pravi svetovanjem pa lahko te pnevmatike povečajo storilnost in znižajo strošek delovne ure. Servis za naše kupce je bil vedno pomemben del našega partnerskega sodelovanja. Za promocijo tega novega orodja bo na vsako v Luksemburgu proizvedeno pnevmatiko nalepljena posebna nalep-

ka s produktno informacijo, na primer, v kakšnih delovnih razmerah uporabljamo kako pnevmatiko, kakšne so njene prednosti, rangiranje teh prednosti od 0 do 10 in podobno. Za lažjo registracijo je na nalepki koda QR za uporabo na pametnih mobilnih telefonih. Registracije posameznih uporabnikov bodo posredovane tehnični podpori.

<http://otr.goodyear.eu/registration>

TRADICIONALNI IZOBRAŽEVALNO-ZABAVNI IZLET

»ŠEFICE« VULCO SERVISOV PONOVO Z AVTI PO SLOVENIJI

Že sedmič zapored smo se Vulco ženske, ki jih zastopajo vse solastnice, zaposlene, žene oziroma hčere Vulco partnerjev ter predstavnice družbe Goodyear Dunlop Sava Tires, odpravile na dvodnevno pot po Sloveniji. Letos smo ženski dogodek združile s projektom Goodyearov ambasador varnosti. Ustavile smo se v Ljubljani pri našem partnerju Jet Commercem in v Sevnici pri Savi avtu, d. o. o., kjer so nas obiskali otroci iz bližnjih vrtcev in šol in podilele smo jim odsevne brezrokavničke. Pri tem se nam je pridružila Goodyearova ambasadorica varnosti Alenka Godec, ki je otroke še dodatno poučila o varnem vedenju na cesti ter jih naučila lepo pesem o prometu Adija Smolarja Na cesti nikdar nisi sam.

Vulco ženske smo tradicionalni izlet izkoristile tudi za obisk tečaja varne vožnje na Vrnskem. Tam so nas izkušeni inštruktorji poučili o varni vožnji, o tem, kako se odzvati v kriznih razmerah na cesti, in še o čem. Za konec smo se pomerile v spretnostni vožnji. Tako kot lani, ko smo imele tekmovanje v menjavi avtoplaščev, je bila tudi letos absolutna zmagovalka Helena Kastelic iz Vulco servisa Kastelic iz Litije. Vulco »šefice« bomo tako z na novo osvojenim znanjem nedvomno varnejše in pozornejše voznice, isto pa želimo tudi drugim udeležencem v prometu.

Seveda smo med dvodnevnim dogodkom imele tudi nekaj časa za pravo žensko razvajanje, klepetanje o poslu in

vsem drugem, zvečer pa nas je čakalo še zanimivo presenečenje.



Vransko: Vulco »šefice« po treningu varne vožnje na Vrnskem



Ljubljana: Z Alenko Godec in otroki pred Jet Commercem v Ljubljani



Na dvorišču pred Savo avtom v Sevnici smo zaplesale skupaj z otroki in Alenko Godec

TUDI V NOvem ŠOLSLEM LETU

KAMPANJA POZOR(!)NI ZA OKOLJE PONOVO POVEZALA GORENJSKO

Konec avgusta so predstavniki sodelujočih organizacij podpisali pismo o nameri o partnerstvu v kampanji Pozor(!)ni za okolje, ki bo na pobudo družbe Goodyear Dunlop Sava Tires v šolskem letu 2011/2012 potekala že drugič. Projekt osveščanja srednješolcev o nujnosti odgovornega ravnanja z okoljem bo letos povezal 21 partnerskih organizacij. Od oktobra bodo dijaki, učitelji in drugi sodelavci posameznih šol tekmovali v ločenem zbiranju odpadkov, na pravilno ravnanje z odpadki pa bodo partnerji

dijake opozarjali tudi s številnimi spremljevalnimi dejavnostmi. Projekt je bil že lani zelo uspešen. Na tekmovalju v ločenem zbiranju odpadkov je sodelovalo skoraj 5000 dijakov iz Kranja in Škofje Loke. Kampanjo je sooblikovalo 13 partnerskih organizacij, letos pa bo v kampanji sodelovalo 21 partnerskih organizacij in več kot 6200 dijakov. Kot je povedal Andrew Harper, direktor proizvodnje v družbi Goodyear Dunlop Sava Tires, sta bila ravno pozitiven odziv sodelujočih in njihova pripravljenost na

daljevati začete dejavnosti glavni povod, da se je družba odločila ponovno koordinirati kampanjo. »Družba Goodyear Dunlop Sava Tires je projekt Pozor(!)ni za okolje zasnovala z namenom, da bi z lokalno skupnostjo delila izkušnje in dobre prakse pri varovanju okolja, ki jih je sama razvila v preteklih letih in ki jih stalno tudi izboljšuje. Prepričani smo, da s to kampanjo povežemo Gorenjsko. Projekt je namreč zasnovan na partnerstvu in medsebojni pomoči vseh sodelujočih institucij,« je dodal.



Predstavniki partnerskih organizacij ob podpisu pisma o nameri. V kampanji Pozor(!)ni za okolje letos sodelujejo: družba Goodyear Dunlop Sava Tires, Mestna občina Kranj, Občina Škofja Loka, Občina Radovljica, Občina Jesenice, Dinos, društvo Ekologi brez meja, Fakulteta za organizacijske vede Univerze v Mariboru, Komunala Kranj, Loška komunala, Komunala Jesenice, Komunala Radovljica, Zavod za zdravstveno varstvo Kranj in srednje šole Gimnazija Kranj, Gimnazija Škofja Loka, Šolski center Škofja Loka (Srednja šola za lesarstvo in Srednja šola za strojništvo), Tehniški šolski center Kranj, Ekonomska gimnazija in srednja šola Radovljica, Srednja gostinska in turistična šola Radovljica, Gimnazija Jesenice, Srednja šola Jesenice.

GOODYEAR AMBASADOR VARNOSTI

DONIRALI 13 PRIKAZOVALNIKOV HITROSTI

V sklopu projekta Goodyearov ambasador varnosti smo v sodelovanju z Agencijo za varnost v prometu RS julija objavili razpis za projekt doniranja prikazovalnikov hitrosti »Vi vozite«. S projektom bomo do konca leta 2011 po Sloveniji financirali 13 prikazovalnikov hitrosti v skupni vrednosti 50.000 evrov in tako prispevali k večji varnosti otrok na poti v vrtec ali šolo.

Na razpis se je do 10. avgusta prijavilo skoraj 150 občin iz vse Slovenije. Komisija je občine izbrala glede na izpolnjevanje meril, navedenih v razpisni dokumentaciji, pri tem pa dodatno upoštevala še stopnjo prometne varnosti po regijah. Goodyear Dunlop Sava Tires želi

s tem projektom voznike spodbuditi k strpnejši vožnji in še dodatno prispevati k večji varnosti vseh udeležencev v prometu, še posebej najmlajših.

Prvi prikazovalnik hitrosti smo 8. septembra podarili občini Sevnica. Pri tem smo skupaj s partnerjem Sava avto pripravili zanimiv spremljevalni program, med drugim je nastopila tudi Goodyearova ambasadorica varnosti Alenka Godec, ki je z ilustracijami Ivana Ribiča otroke opozorila na varno vedenje na cesti. Poleg župana so sodelovali še predstavniki policije, zavod KŠTM Sevnica in otroci z učitelji iz Osnovne šole Sava Kladnika iz Sevnice, kjer je novi prikazovalnik nameščen.



Septembra smo prikazovalnik donirali še občinama Škofja Loka in Šenčur, v mesecu oktobru pa še občinam Vojnik, Ormož, Šentjernej in Gorenja vas.

ZA VEČJO VARNOST OTROK

GOODYEAR DONIRAL SREDSTVA ZA VRTEC



Županovo pismo

Spoštovani!

Iskreno se zahvaljujem vašemu podjetju Goodyear Dunlop Sava Tires za ponujeno roko pri zagotavljanju varnosti naših najmlajših.

Naša skupna akcija resnično odmeva v našem okolju in vsem, ki smo sodelovali pri izvedbi, ponuja želeni odmev.

Zahvaljujem se vam in vašim sodelavcem za izredno profesionalen in topel stik, ki smo ga sooblikovali skozi izvedbo projekta in ob sami predstavitvi.

Rad bi pohvalil vaše delo na področju zagotavljanja varnosti otrok in njihovega osveščanja in menim, da ste ustvarili pravo orodje, s katerim svoje znanje strokovno prenašate na vse udeležence v prometu.

Želim vam veliko uspeha pri vaših nadaljnjih aktivnostih in se veselim sodelovanja in druženja z vami.

Franjo Naraločnik, župan občine Ljubno

Podjetje Goodyear Dunlop Sava Tires je julija skupaj z Vulco partnerjem servisom Novak in predstavniki občine Ljubno ob Savinji slovesno odprlo otroško igrišče, ki ga je občina Ljubno ob Savinji že lani uredila v Okoninah v Savinjski dolini. Zbran je bil tudi denar za nakup lepih in varnih igral, vendar je igrišče ostalo odprto in nezavarovano.

Goodyear Dunlop Sava Tires je zato v okviru projekta Goodyear ambasador varnosti skupaj s partnerjem, servisom Vulco Damjan Novak, s. p., doniral sredstva za postavitev varnostne ograje okoli igrišča. Tako je tudi s to donacijo pripomogel k večji varnosti najmlajših in osrečil vse – otroke, ki bodo na novem igrišču preživeli brezskrbne trenutke, in starše, ki bodo vedeli, da so njihovi otroci tam varni.

Ob odprtju igrišča so prisotne nagovorili župan mestne občine Ljubno ob Savinji, Romana Stare, predstavnica družbe Goodyear Dunlop Sava Tires, in Damjan Novak iz Vulcovega servisa Novak. Vulcov servis Novak je za povabljen in najmlajše pripravil pester spremljevalni program.

EKSKLUZIVNA OPREMA
PRODAJNIH MEST

Pripravljamo izbor reklamne opreme, ki bo prodajne salone dodatno poživila. Gre za opremo, ki je višjega vrednostnega ranga in vključuje napihljive elemente, kot so Goodyearov cepelin in šotori, stojala za pnevmatike in letake, označevalne table za pult in podobno.



DELAVNICA ZA NAŠE KUPCE

VARNA VOŽNJA V ZIMSKIH RAZMERAH

Menjavajoči se letni časi nam neprestano pripravljajo različne vozne razmere. Poleg pravih in učinkovitih zimskih pnevmatik so pomembne tudi izkušnje voznikov in voznice pri vožnji v zimskih razmerah in njihovo znanje.

V drugi polovici oktobra bomo v AMZS-jevem centru varne vožnje na Vranskem pripravili tridnevno delavnico za končne kupce naših pnevmatik. Napoved delavnice in izbira udeležencev bosta potekala v sodelovanju z Radiem 1, na Vranskem pa bo v ospredju praktična izvedba preizkusa za ugotavljanje razlik med letnimi

in zimskimi pnevmatikami na poligonu. Vožnja bo potekala v zanimivem krogu, v katerem se bo izmenoma pojavljalo letno in zimsko vozišče. Marsikomu privajanje na sneg na cesti po daljšem času kljub izkušnjam povzroča težave. Zato je brezplačno obnavljanje znanja v jesenskem času dobrodošla praktična izkušnja! Tokrat se bomo še posebej osredotočili na vprašanja, s katerimi se ukvarjajo mladi vozniki in voznice. Na delavnicah pa bosta prisotna tudi naša ambasadorja varnosti: bivši voznik relija Andrej Jereb in slovenska pevka Alenka



Godec, ki bosta udeležencem zaupala svoje izkušnje z zimsko vožnjo.

GOODYEAR DUNLOP SAVA TIRES

USPEŠNA ZGODBA V SLOVENIJI

GOODYEAR DUNLOP
SAVA TIRES

S 1. julijem letos se je družba Sava Tires preimenovala v Goodyear Dunlop Sava Tires d. o. o. Kot je vodstvo družbe pojasnilo na novinarski konferenci konec junija, je novo ime poenoteno z imeni drugih podjetij skupine Goodyear Dunlop Tires Evropa, ki so svoja imena že uskladila. Družba bo z novim imenom pridobila večjo prepoznavnost in okrepi la vodilni položaj na svojih trgih. Thierry Villard, glavni direktor družbe Goodyear Dunlop Sava Tires, je pojasnil razloge za spremembo imena:

»Naše novo ime Goodyear Dunlop Sava Tires odlikava stvarnost. Za naše trge proizvajamo in na njih prodajamo pnevmatike vseh znamk korporacije Goodyear, pri čemer se delež premium blagovnih znamk Goodyear in Dunlop

povečuje. Z imenom Goodyear Dunlop Sava Tires bomo še prepoznavnejši kot zelo uspešna in donosna slovenska družba, ki izkorišča prednosti pripadnosti močni globalni korporaciji Goodyear.« Na novinarski konferenci je vodstvo družbe predstavilo tudi finančno-poslovne rezultate za leto 2010. Ti kažejo, da je družba Goodyear Dunlop Sava Tires leta 2010 prodajo povečala za 25 odstotkov, dobiček pa za več kot 28 odstotkov. Z letno proizvodnjo 7,12 milijona pnevmatik in čistimi prihodki od prodaje 374 milijonov evrov se Goodyear Dunlop Sava Tires uvršča ne le med največje slovenske družbe, ampak tudi med družbe, ki so pomembno prispevale h globalnemu uspehu korporacije Goodyear.

IZJEMEN DOSEŽEK

TOMAŽ LANIŠEK JE
»TOP POTENCIAL LETA 2011«

Ameriška zbornica Slovenije – AmCham Slovenija je Tomaža Laniška, vodjo prodaje potniških pnevmatik v družbi Goodyear Dunlop Sava Tires, izbrala za »top potencial leta 2011«. Tomaž je kot kandidat programa AmCham Young Professional AmCham prepričal s suverenostjo, z uravnoteženostjo poslovnega in zasebnega življenja in s svojimi vrednotami.



Tomaž Lanišek (tretji z leve) je nagrado sprejel v družbi njegove ekscelence, veleposlanika ZDA v Sloveniji Josepha A. Mussomelija in svojih mentorjev, glavnega direktorja družbe Goodyear Dunlop CSEE Thierryja Villarda (drugi z leve) in direktorja prodaje družbe Goodyear Dunlop Sava Tires Mateja Zavrta (prvi z desne).

AMERIŠKA GOSPODARSKA ZBORNICA

THIERRY VILLARD IZVOLJEN V
SVET GUVERNERJEV

Člani Ameriške gospodarske zbornice – AmCham Slovenija so na redni letni skupščini, ki je potekala junija v Ljubljani, izvolili novega predsednika Ameriške gospodarske zbornice in štiri nove člane

Sveta guvernerjev. V Svet guvernerjev je bil z največjim odstotkom glasov izvoljen tudi glavni direktor družbe Goodyear Dunlop CSEE Thierry Villard. Mandat članov Sveta guvernerjev traja dve leti.

NOVICA

POŠILJANJE OBVESTIL PO
ELEKTRONSKI POŠTI

Junija smo vas o vseh naših aktivnostih, novostih in vseh drugih zanimivih novicah začeli obveščati tudi po elektronski pošti e-goodnews. V prihodnosti bomo prek elektronskega Goodnewsa še de-

javnije komunicirali z vami. Če še niste prejeli nobenega našega sporočila, vas prosimo, da se prijavite na spletni strani www.goodyear.si.

Dobre novice – Good News | Izdajatelj: Sava Tires, d.o.o. Slovenija

Glavna in odgovorna urednica: Irena Kocjan

Besedila pripravili: Simona Dijak, Romana Stare, Mojca Tuma, Ana Verčko Grilec, Tatjana Močnik, Marta Perko

Produkcija: Votan Leo Burnett, Ljubljana | tisk: Tiskarna Grafos | 10/2011